

DIREZIONE REGIONALE/STRUTTURA SPECIALE SUPPORTO (Art. 14 L.R. 77/99):

**TRASPORTI, INFRASTRUTTURE MOBILITÀ E LOGISTICA**

SERVIZIO/POSIZIONE DI STAFF: *TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA E SU FERRO*

UFFICIO: *Contratti di Servizio, Concessioni e Politiche Tariffarie del t.p.l.*



**GIUNTA REGIONALE**

Seduta del ..... Deliberazione N. ....

L'anno ..... il giorno ..... del mese di .....  
negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Presidente  
Sig. ....  
con l'intervento dei componenti:

- |         |          |
|---------|----------|
| 1. .... | 6. ....  |
| 2. .... | 7. ....  |
| 3. .... | 8. ....  |
| 4. .... | 9. ....  |
| 5. .... | 10. .... |

Svolge le funzioni di Segretario .....

**OGGETTO**

Attuazione art.13 del Contratto di Servizio Regione Abruzzo - Trenitalia 2009 - 2014. Nomina Comitato Tecnico di Gestione del Contratto.

LA GIUNTA REGIONALE

PREMESSO

che il D.Lgs 422/97 e successive modifiche ed integrazioni, in attuazione dell'art.4 della legge 59/97, ha previsto la delega alle Regioni delle funzioni e dei compiti di programmazione e amministrazione inerenti ai servizi ferroviari in concessione alle Ferrovie dello Stato s.p.a. di interesse regionale e locale;

che l'art.12 del citato D.Lgs. 422/97 ha stabilito che "all'attuazione dei conferimenti e all'attribuzione delle relative risorse alle regioni si provvede con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri ai sensi dell'art.7, comma 1, della legge n°59/97 previo accordo di programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la regione interessata, ai sensi dell'art.4, comma 4, lettera a) della Legge n°59/97";

che in data 04/02/2000 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la regione Abruzzo;

che con l'Accordo Quadro Stato - Regioni sottoscritto in data 04/02/2000, allegato al sopra richiamato Accordo di Programma, sono stati formalizzati gli impegni da parte dello Stato e delle regioni, volti a creare, per un periodo limitato e transitorio, condizioni di garanzia sia in relazione alle risorse occorrenti per assicurare i servizi sia in relazione alla rispondenza delle stesse agli obiettivi di piano di impresa di F.S. s.p.a.;

che con Verbale del Consiglio regionale n°126/37 del 29/06/1999 è stata approvata la delibera di G.R. n°880/C del 05/05/1999 avente per oggetto. "Presenza d'atto del quadro dei servizi ferroviari di interesse regionale e locale attualmente in concessione a F.S. s.p.a.

L'Estensore

**F.to Dott. Mario Litterio**

(firma)

Il Responsabile dell'Ufficio

**F.to Dott. Mario Litterio**

(firma)

Il Dirigente del Servizio

**F.to Dott.ssa Maria Antonietta Picardi**

(firma)

Il Direttore Regionale

**F.to Avv. Carla Mannetti**

(firma)

Il Componente la Giunta

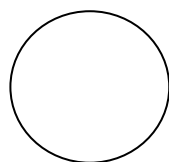
**F.to Avv. Giandonato Morra**

(firma)

Approvato e sottoscritto:

Il Segretario della Giunta

(firma)

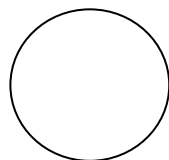


Il Presidente della Giunta

(firma)

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

L'Aquila, li \_\_\_\_\_



Il Dirigente del Servizio Affari della Giunta

(firma)

oggetto della delega di cui all'art.9 del D.Lgs 422/97. Delega alla G.R. per gli atti attuativi del processo di delega”;

che con delibera di G.R. n°29 del 19/01/2000 è stato approvato lo Schema di Contratto di Servizio Regioni - F.S., che, ai sensi dell'art.9 del D.Lgs. 422/97, disciplina i rapporti tra le regioni e F.S. S.p.A. in merito alla quota di Trasporto Pubblico Locale e Regionale già in concessione a F.S. S.p.A., di interesse regionale;

che con successiva D.G.R. n°610 del 11/07/2001 sono state individuate e approvate le modalità di pagamento, il sistema sanzionatorio e i programmi di esercizio;

che il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 16/11/2000 in materia di trasporto pubblico locale, tra l'altro, ha stabilito che le regioni firmatarie degli accordi di programma di cui agli artt.9 e 12 del D.Lgs. 422/97 subentrano allo Stato nel rapporto con le Ferrovie dello Stato S.p.A. a decorrere dal 1° gennaio 2001 e stipulano apposito Contratto di Servizio sperimentale ai sensi dell'art.19 del richiamato D.Lgs. con validità 01/01/2001 - 31/12/2001 e un successivo Contratto di Servizio biennale con validità 2002-2003;

che in data 05/08/2001 è stato stipulato il Contratto di Servizio Sperimentale con validità 01/01/2001 - 31/12/2001;

che con D.G.R. n° 546 del 12/07/2002 è stato approvato lo Schema di Contratto di Servizio Biennale 2002 - 2003;

che in data 01/08/2002 è stato sottoscritto il Contratto di Servizio Biennale 2002 - 2003;

che con D.G.R. n°286 del 21/04/2004, in attuazione della L.R. n°25/2003, è stato prorogato il Contratto di Servizio Biennale 2002 - 2003 fino al 31/12/2005;

che in data 13/07/2006 è stato sottoscritto il Contratto di Servizio con validità 01/01/2006-31/12/2006;

che con Deliberazione di Giunta Regionale n°803 del 03/08/07 è stato approvato lo schema di contratto di Servizio per l'anno 2007;

che in data 04/09/2007 è stato sottoscritto tra la Regione Abruzzo e Trenitalia S.p.A. il Contratto di Servizio 2007;

che la Giunta Regionale in data 09/07/08 ha approvato il provvedimento n°63 avente ad oggetto: "Proroga affidamento dei servizi ferroviari di interesse regionale già in concessione a FS S.p.A.. Approvazione dello Schema di Contratto di Servizio 2008";

che Trenitalia S.p.A. ha regolarmente svolto i servizi previsti nello schema di contratto per l'anno 2008 approvato dalla G.R.;

che il combinato disposto delle norme di cui all'art. 25, comma 2 della L. 28 gennaio 2009, n.2 di conversione del decreto-legge 29 novembre 2008, n. 185, recante "Misure urgenti per il sostegno a famiglie, lavoro, occupazione e impresa e per ridisegnare in funzioni anti-crisi il quadro strategico nazionale" e all'art. 3 della Legge 9 aprile 2009, n.33 di conversione del decreto -legge 10 febbraio 2009, n. 5 recante "Misure urgenti a sostegno dei settori industriali in crisi" ha individuato ope legis Trenitalia S.p.A. quale soggetto affidatario dei nuovi contratti di servizio ferroviario dello Stato e delle Regioni, stabilendone una durata minima di sei anni;

che in data 24/11/2009 è stato siglato da i rappresentanti della Regione Abruzzo e Trenitalia S.p.A., l'intesa inerente lo Schema di Contratto di Servizio (validità 2009/2014) così come concordato dalle rispettive Direzioni;

EVIDENZIATO che nel periodo intercorso tra la sottoscrizione, avvenuta il 24 novembre 2009, dell'Intesa preliminare, e il Contratto di servizio definitivo, era stata varata la manovra finanziaria da parte del Governo con D.L. 31 maggio 2010, n°78, convertito con modificazioni in legge 30 luglio 2010, n°122, che ha previsto che le Regioni concorrano alla realizzazione degli obiettivi di finanza pubblica per il triennio 2011-2013 e ha comportato la riduzione delle risorse statali anche e principalmente sul trasporto pubblico di interesse regionale e locale, creando così un quadro instabile di risorse per il tpl ferroviario;

DATO ATTO che si è ravvisata la necessità, per le motivazioni di cui al precedente capoverso, di prevedere la sottoscrizione di un "addendum" al contratto, in cui le parti si impegnano a rinegoziare la quantità e qualità dei servizi previsti dal contratto in relazione alla entità delle riduzioni delle risorse statali trasferite per l'anno 2011 nonché agli effetti delle politiche di efficientamento, di razionalizzazione e di integrazione poste in essere dalla Regione Abruzzo;

DATO ATTO che con delibera di G.R.n.10 del 10/01/2011 è stato approvato lo Schema di Contratto di Servizio 2009/2014 tra la Regione Abruzzo e Trenitalia S.p.A., nonché lo schema di addendum al Contratto di servizio 2009/2014 tra la Regione Abruzzo e Trenitalia S.p.A. ed è stato autorizzato il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico su Gomma e Ferro

della Direzione Trasporti, Infrastrutture Mobilità e Logistica alla sottoscrizione del Contratto di Servizio e dell'Addendum;

EVIDENZIATO che il contratto di servizio stipulato in data 21 gennaio 2011, prevede all'art.13 che il suddetto contratto sarà gestito da un Comitato Tecnico di Gestione composto da due rappresentanti di Trenitalia e da due rappresentanti della Regione e presieduto da uno dei membri regionali;

DATO ATTO che le funzioni del Comitato sono di assistenza alle parti nell'interpretazione e nell' applicazione del Contratto, con particolare riferimento all'adempimento delle singole clausole contrattuali, alla prevenzione e soluzione delle controversie nonché all'applicazione delle penali e dei premi;

DATO ATTO che la partecipazione ai lavori del Comitato non comporta il riconoscimento di compensi o gettoni di presenza;

VISTA la nota della Direzione Regionale Trasporto Ferroviario acquisita al protocollo regionale con il n°96398 del 3 maggio 2011 con la quale si designano i componenti del Comitato Tecnico di Gestione del Contratto di Servizio e precisamente Cesare Spedicato, Direttore regionale Trenitalia, e Bruna Di Domenico quali membri effettivi e Luigi D'Alessandro, quale membro supplente (allegato n°1);

DATO ATTO che per la regione Abruzzo si individuano il Direttore Regionale, Carla Mannetti, che presiederà il comitato e il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico su Gomma e su Ferro, Maria Antonietta Picardi come membro effettivo, e il Responsabile dell'Ufficio Contratti di Servizio, Concessioni e Politiche Tariffarie del t.p.l., Mario Litterio, quale membro supplente;

PRESO ATTO che il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico su Gomma e su Ferro della Direzione Trasporti, Infrastrutture Mobilità e Logistica con la sottoscrizione del presente atto, ne attesta la regolarità e la legittimità;

A VOTI UNANIMI E PALESI ESPRESSI NELLE FORME DI LEGGE

DELIBERA

per quanto esposto in narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento,

1. di costituire il Comitato Tecnico di Gestione del Contratto di Servizio Regione Abruzzo-Trenitalia 2009 -2014, nella seguente composizione:  
Direttore Regionale, Carla Mannetti, in qualità di Presidente del Comitato;  
Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico su Gomma e su Ferro, Maria Antonietta Picardi, quale membro effettivo;  
Responsabile dell'Ufficio Contratti di Servizio, Concessioni e Politiche Tariffarie del t.p.l., Mario Litterio, quale membro supplente;  
Direttore regionale Trenitalia, Cesare Spedicato, quale membro effettivo;  
Bruna Di Domenico, quale membro effettivo per Trenitalia s.p.a.;  
Luigi D'Alessandro, quale membro supplente per Trenitalia s.p.a.;
2. di dare atto che le funzioni del Comitato, comunque riepilogate dall'art.13 del Contratto di Servizio regione Abruzzo - Trenitalia, sono quelle di assistenza alle parti nell'interpretazione e nell' applicazione del Contratto, con particolare riferimento all'adempimento delle singole clausole contrattuali, alla prevenzione e soluzione delle controversie nonché all'applicazione delle penali e dei premi;
3. di dare atto che la partecipazione ai lavori del Comitato non comporta il riconoscimento di compensi o gettoni di presenza;
4. di dare mandato al Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale su Gomma e Ferro della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica di notificare il presente provvedimento al Componente la Giunta, al Direttore Regionale della Direzione Trasporti, Mobilità, Infrastrutture e Logistica e a Trenitalia s.p.a. - Direzione Regionale - Pescara.