



DIREZIONE REGIONALE/STRUTTURA SPECIALE SUPPORTO (Art. 4 L.R. 77/99):

Affari della Presidenza, Politiche Legislative e Comunitarie, Programmazione, Parchi, Territorio, Valutazioni Ambientali, Energia

SERVIZIO/POSIZIONE DI STAFF:

UFFICIO: Programmazione sub regionale e sviluppo locale

L'Estensore  
Dott. Patrizio Tomassetti  
(firma)

Il Responsabile dell'Ufficio  
Dott. Patrizio Tomassetti  
(firma)

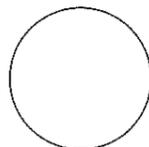
Il Dirigente del Servizio  
(firma)

Il Direttore Regionale  
Dott. Arch. Antonio Sorgi  
(firma)

Il Componente la Giunta  
F.to Dott. Giovanni Chiodi  
(firma)

Approvato e sottoscritto:

Il Segretario della Giunta  
F.to Gariani  
(firma)



Il Presidente della Giunta  
F.to Chiodi  
(firma)

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

L'Aquila, li 7 LUG 2011



Il Dirigente del Servizio Affari della Giunta  
IL DIRIGENTE  
(Dott. Walter Gariani)  
(firma)

# GIUNTA REGIONALE

Seduta del - 6 LUG. 2011 Deliberazione N. 471/col

L'anno \_\_\_\_\_ il giorno \_\_\_\_\_ del mese di - 6 LUG. 2011

negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Presidente

Sig. GIOVANNI CHIODI

con l'intervento dei componenti:

- |                        |                  |
|------------------------|------------------|
| 1. CASTIGLIONE ASSENTE | 6. FEBBO         |
| 2. CARPINETA           | 7. GATTI         |
| 3. DE FANIS ASSENTE    | 8. GIULIANTE     |
| 4. DI DALMAZIO         | 9. MASCI ASSENTE |
| 5. DI PAOLO            | 10. MORRA        |

Svolge le funzioni di Segretario Walter Gariani

## OGGETTO

Ulteriore aggiornamento dell'Intesa Generale Quadro Governo della Repubblica - Regione Abruzzo per la programmazione e realizzazione di opere infrastrutturali di rilievo strategico secondo il nuovo modello ministeriale.

### LA GIUNTA REGIONALE

VISTA l'Intesa Istituzionale Quadro - in avanti Intesa - siglata in data in data 21 dicembre 2002 tra il Governo della Repubblica e la Regione Abruzzo all'interno della quale venivano individuati, quali settori di comune interesse strategico, il sistema della viabilità, quello ferroviario e gli interventi per fronteggiare l'emergenza idrica;

DATO ATTO che, nel corso degli anni successivi, la predetta Intesa sia stata più volte emendata ed arricchita di contenuti a motivo delle nuove esigenze di rilevanza strategica man mano venutesi a determinare;

DATO ATTO che, in particolare, il 28 maggio 2009, attraverso la sottoscrizione di un Atto Aggiuntivo è stata stipulata l'ultima integrazione all'Intesa, nell'ambito della quale sono stati inseriti gli interventi volti a fronteggiare le criticità emerse in campo idrico - idraulico e della difesa del suolo;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale del 23 maggio 2011, n. 351, con la quale la Giunta regionale ha provveduto all'aggiornamento dell'Atto Aggiuntivo all'Intesa conformando il documento medesimo ed i relativi allegati, al nuovo formato elaborato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;

**DATO ATTO** che il nuovo modello di Intesa elaborato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prevede la redazione di due documenti: il documento di Intesa Generale Quadro, oggetto di materiale sottoscrizione da parte del Governo della Repubblica e della Regione e il documento Allegato che ne forma parte integrante e sostanziale;

**EVIDENZIATO** come nel primo documento trovano spazio le iniziative corredate di progettazione più avanzata, mentre nel documento Allegato vi siano contemplate tutte le altre proposte di carattere strategico ma bisognose di approfondimenti progettuali;

**STABILITO** che il passaggio di una o più iniziative dalla sezione programmatica (documento Allegato) della presente Intesa Generale Quadro alla sezione attuativa (documento di Intesa) possa avvenire in funzione del grado di maturazione progettuale di ciascuna opera;

**VISTA** la deliberazione della Giunta regionale del 13 giugno 2011, n. 392, con la quale, la precedente deliberazione n. 351 del 23 maggio 2011, viene integrata delle seguenti iniziative:

- *Adeguamento delle gallerie "Castello" e "Cimitero" a nord di Ortona sulla tratta ferroviaria Bologna - Bari*, che comporta investimenti stimati in 30 M€;
- *Realizzazione del terzo binario tra le stazioni di Pescara Centrale e Pescara Porta Nuova* per investimenti pari a circa 17 M€;
- *Deviazione del Porto Canale di Pescara e suo prolungamento fino a sfociare oltre l'attuale diga foranea* con investimenti pari a circa 20 M€;

**RITENUTO** necessario integrare ulteriormente il quadro programmatico dell'Intesa con le iniziative che di seguito si elencano afferenti al settore idrico integrato le cui progettazioni definitive sono state già trasmesse al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Struttura Tecnica di Missione, con nota a firma del Presidente della Giunta regionale prot. n. RA/64957/SQ2 del 22 marzo 2011;

- *"Lavori di adeguamento e potenziamento dell'impianto di depurazione in località San Martino (CH)"*, che prevede investimenti per € 15.517.981,40;
- *Riqualificazione del sistema di derivazione delle acque del fiume Trigno in località Pietra Fracida - realizzazione della condotta di adduzione - con investimenti pari a M€ 5,00;*
- *Completamento dell'impianto di depurazione Vasto - San Salvo. Produzione di acqua ad uso agricolo, industriale e potabile, con investimenti pari a M€ 10,00;*

**DATO ATTO** che il Direttore dell'Area Affari della Presidenza, Politiche Legislative e Comunitarie, Programmazione, Parchi, Territorio, Valutazioni Ambientali, Energia ha espresso parere favorevole in ordine alla legittimità e regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

**A TERMINI** delle vigenti norme legislative e regolamentari;

**A VOTI UNANIMI**, espressi nelle forme di legge:

#### **DELIBERA**

- i documenti allegati formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di dare atto che le precedenti versioni dell'Intesa Generale Quadro approvate con le citate deliberazioni della Giunta regionale nn. 351/2011 e 392/2011 sono ulteriormente aggiornate dal presente provvedimento che pertanto le sostituisce integralmente;
- di dare atto degli aggiornamenti dell'Intesa Generale Quadro - Atto aggiuntivo, stipulato in data 28 maggio 2009 riformulati nei documenti allegati secondo il nuovo modello ministeriale e, precisamente: lo schema di nuova Intesa Generale Quadro - contenente le iniziative dotate di una progettualità più avanzata - ed il relativo Allegato che è parte integrante e sostanziale con il primo - e che contempla le altre proposte di natura strategica, ma per le quali si rendono necessari approfondimenti progettuali;
- di dare mandato al Presidente della Giunta regionale di sottoscrivere l'Intesa Generale Quadro con il Governo della Repubblica redatta secondo il nuovo modello ministeriale;
- di trasmettere il presente provvedimento, unitamente ai documenti allegati (Intesa e Allegato all'Intesa) alla Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la condivisione dei contenuti e per gli adempimenti di propria competenza;

- di incaricare la Direzione Affari della Presidenza, Politiche Legislative e Comunitarie, Programmazione, Parchi, Territorio, Valutazioni Ambientali, Energia ad aggiornare i contenuti dell'Intesa Generale Quadro, acquisendo la necessaria documentazione dai diversi settori regionali interessati, ovvero da altri Enti ed Istituzioni regionali;
- di rinviare ad un successivo provvedimento la istituzione di un Comitato di monitoraggio dell'Intesa Generale Quadro come sopra definita.